

# Nieuwsbrief

Juni 2009



## Stichting Historische Schepen Arnhem

### Evaluatie Kadedagen 11/12 april 2009

De kadedagen versie 2009 waren een groot succes. Voor een impressie van de kadedagen met filmpjes zie [www.shsa.nl](http://www.shsa.nl). Enkele weken na de kadedagen zijn we met een aantal mensen bij elkaar gaan zitten om de dagen te evalueren. Wat ging goed, wat minder, hoe gaan we verder? De "gemoedelijkheid" van de kadedagen wordt alom geprezen. Dit moeten we proberen er in te houden. Wat dit nu precies is blijkt moeilijk te vatten maar woorden als samenwerking en goede sfeer tussen de schippers/exposanten, persoonlijke aandacht, niet al te strenge regels ed komen dan naar boven. Bijzonder aan de Arnhemse kadedagen zijn de diverse activiteiten op het gebied van scheepsbouw en scheepvaart. Er is wat te zien en te beleven op en aan de kade. We gaan proberen deze zuiverheid er in te houden. De organisatie heeft behoefte aan meer medewerkers, vooral op het gebied van communicatie en promotie (affiche, folders, de pers, ed) Heeft u interesse om mee te organiseren neemt u dan contact op via [info@shsa.nl](mailto:info@shsa.nl)!



En het mooie weer hielp ook mee!

### De nieuwe ASM-museumwerf

De werkgroep museumwerf ASM is, samen met de RIBW (project [BOAT]) actief betrokken bij het participatieproces Stadsblokken/ Meinerswijk. Het idee van een museumwerf waar in samenwerking met de RIBW ook leer/werkprojecten gaan plaatsvinden is alom positief ontvangen. Het participatieproces resulteert in 3 scenario's. In 2 scenario's is een werf opgenomen, met het gevoel dat de werf in het derde scenario niet zit omdat er anders te weinig verschil is

tussen de scenario's. Maar dit weten we uiteraard niet zeker! Op een zaterdagochtend is de werkgroep nogmaals ter plekke gaan kijken en inmeten. Wat zou een logische, historisch verantwoorde, tijdelijke, straks definitieve? plek kunnen zijn? Wat moet hiervoor aan werkzaamheden verricht en wat zijn de kosten? Hierbij wordt meegenomen dat omwonenden er zo weinig mogelijk overlast van moeten ondervinden. Ook de eigenaar van de grond is natuurlijk een belangrijke factor. We zijn allen zeer benieuwd naar het vervolg en houden u op de hoogte.



De tijdelijke poort als pionier op het voormalige ASM-terrein.

### Het ASM-boek

De werkgroep ASM-boek is een samenwerking aangegaan met uitgeverij Boekschap. Wouter Botman, een van de oprichters van Boekschap, is zelf zeer geïnteresseerd in historische schepen (hij is mede-eigenaar van een historische schouw, zie "schepen die blijven"). Hij en zijn partners bij de uitgeverij willen zich graag inzetten om het boek van de grond te krijgen. Boekschap verzorgt uitgaven met een cultureel, historisch en/of maatschappelijk thema. Het ASM-boek past hier uitstekend in en we zijn erg enthousiast over deze samenwerking. (zie ook [www.boekschap.nl](http://www.boekschap.nl))

Het ziet er naar uit dat het boek er nu echt gaat komen! Er zijn al gesprekken geweest met het Gelders Archief en we hebben afspraken met de wethouder en de provincie. Voordat het boek er is moet er echter nog veel spuurwerk verricht. We gaan proberen een 100-tal tekeningen uit het archief van het Scheepvaartmuseum

in Rotterdam te laten digitaliseren. Hier liggen 300 rollen met tekeningen vanaf het begin van de werf die nog nooit openbaar zijn gemaakt.

### **Stichting Er-varen met de werkgroepen Schepen-carrousel en Schepenkwartet.**

Na veel overleg is de organisatie naar ieders tevredenheid rond! De stichting Er-varen is de koepel met als belangrijkste doel het formeren van ligplaatsen in heel Nederland van (tijdelijke) plekken voor varende (woon-)schepen, al of niet historisch maar geen beroepsvaart en ook geen jacht. Voor deze groep is door de strenger wordende regelgeving op de rivieren steeds minder plaats. In de ligplaatsen-beleidsplannen voor de wateren in de provincie Gelderland is deze categorie al onderkend als groep waar rekening mee gehouden moet worden. De Stichting heeft nu 2 werkgroepen: de Schepen-carrousel en het Schepenkwartet. De werkgroep Schepencarrousel zet zich in om in overleg met overheden ligplaatsen te creëren. Dit kunnen plekken zijn voor historische schepen maar ook voor nieuwe (autarkisch) varende woonschepen, al naar gelang de wens van de beheerder van de plek. De werkgroep heeft het overleg met de provincie Gelderland weer opgepakt en afspraken gemaakt voor het vervolg. De provincie ziet kansen om bijv. nu onaantrekkelijke plekken en/of kades een nieuwe impuls te geven dmv maritiem erfgoed, bijv. een historisch schip. We gaan samen met de provincie proberen een aantal concrete plekken in de provincie te vinden die als voorbeeld kunnen dienen voor een plek waar een historisch schip op zijn plek zou zijn. Waarom op die plek? Wat is de meerwaarde? Al deze factoren kunnen een aanzet zijn voor andere gemeenten om ook daar te kijken naar plekken voor schepen. Dus weet u een plek waar een (historisch) Schip op zijn plaats zou zijn geef dit dan door aan ons via [info@shsa.nl](mailto:info@shsa.nl)!

Daarnaast is er de werkgroep Schepenkwartet die tot taak heeft te inventariseren welke schepen interesse hebben voor een ligplaats, hier een administratie voor op te zetten zodat voor de schippers duidelijk is waar wanneer een ligplaats vrij is en aan welke eisen je moet voldoen voor die bepaalde ligplaats.



Klinknagels heet stoken op de voormalige ASM-werf

Het Schepenkwartet houdt dus ook bij wie waar ligt en communiceert hierover met de ligplaatsbeheerders. De werkgroep is druk bezig met contracten, andere juridische stukken en promotiemateriaal. Meer info vind u op [www.er-varen.nl](http://www.er-varen.nl)



Een groepfoto van de werknemers van de ASM bij het 50-jarig bestaan in 1939

De Stichting Historische Schepen Arnhem (SHSA) heeft als doelstelling de aantrekkelijkheid van de Arnhemse kade te vergroten en de binding van de stad met de rivier te versterken. De SHSA doet dit door te bevorderen dat aan de kade van Arnhem historische schepen te zien zijn. en door periodiek activiteiten te organiseren met en over Arnhem en de rivier, in heden en verleden. Voor nadere informatie kijk op: [www.shsa.nl](http://www.shsa.nl)